

KINNITAN

/digitaalselt allkirjastatud/

Harri Nõmmiksaar
juhataja

„24“ oktoober 2023. a

AUTOM PÕLTSAMAA LK **Õppekava B-kategooria õpe / Lõppaste**

1. Üldalused

Õppekavarühm	Põhiõppekavad
Õpetamise korralduslikud alused	B-kategooria mootorsõidukijuhi lõppastme koolitus koosneb teorialoengutest, praktikumist ja õppesõitudest vastavuses koolitaja õppeplaanile. Teorialoengud viiakse läbi auditoorses õppevormis või auditoorse, elektroonilise ja praktikumi õpete kombineeritud vormis (edaspidi: e-õpe). Õppesõidud toimuvad koolitaja sõidukiga või õpilase soovil ja koolitaja nõusolekul õpilase kasutuses oleva sõidukiga.
Õpingute alustamise tingimused	Õpingute alustaja peab omama B-kategooria mootorsõiduki tervisenõuetele vastavat kehtivat tervisetõendit. Lisaks peab õpingute alustajal olema B-kategooria juhtimisõigus, mis võib olla peatunud kuni 1 aastaks.
Õppe maht	Koolituse maht on vähemalt 4 teooriatundi ja 2 sõidutundi. E-õppe puhul peab koolitav osalema vähemalt 1 tunni auditoorses loengus ja 1 tunni praktikumina. Õppeteemade mahud teemade lõikes on toodud punktis 2.
Õppekeskkonna kirjeldus	Teoreetiline osa viiakse läbi koolituse läbiviimiseks sobivas õpperuumis, Google Meet veebikeskkonnas või osaliselt OÜ Autosõit e-õppe keskkonnas ning õppeplatsil. Sõiduõpe viiakse läbi õppesõidukitega õppesõiduväljakul ja tänavaliikluses.
Õppematerjalide loend	Puudub.
Lõpetamise tingimused ja väljastatavad dokumendid	Lõpetamise tingimused ja väljastatavad dokumendid on määratud autokooli poolt kehtestatud dokumendis: „Õppekorralduse ja kvaliteedi tagamise alused“.
Koolituse läbiviimiseks vajalik kvalifikatsioon, õpi- või töökogemus.	Koolitust viivad läbi mootorsõidukijuhi õpetaja kvalifikatsiooniga lektorid ja sõiduõpetajad.

2. Õppeteemade mahud

Teooria			Praktika		
Teema nr	Õppeteema	Õppetunde	Teema nr	Sõiduteema	Sõidutunde
LT1/1	Keskkonda säästev, ohutu ja teisi liiklejaid arvestav mõtteviis	1	LS1	Keskkonda säästva, riske vältiva ja teisi liiklejaid arvestava sõiduviisi süvendamine	1
LT1/2	Käitumine libedates teeoludes	1			
LT1/3	Liiklusõnnetuste tekkimise põhjused - loeng õppeklassis või veebis ¹	1			
LT2	Libedasõidu riskivältimise praktikum ¹	1	LS2	Libedasõidu riskivältimise harjutused õppeväljakul	1
Teooriat kokku		4	Praktikat kokku		2

¹ E-õppes õppijatele kohustuslik auditoorne õpe

3. Õpiväljundid teemade lõikes

3.1. Teooria

LT1/1, LT1/2, LT1/3	Keskkonda säästev, ohutu ja teisi liiklejaid arvestav mõtteviis; käitumine libedates teeoludes; liiklusõnnetuste tekkimise põhjused
Õpiväljundid	Pärast koolitust õpilane: <ul style="list-style-type: none">* teab ohte suurendavaid tegureid liikluses;* mõistab säästliku, ohutu ja teisi liiklejaid arvestava sõiduviisi eeliseid;* teab, millest sõltub tee ja ratta vaheline haardumine;* tajub ja teab enda isikuga seotud liikluskäitumist mõjutavaid nõrku külgi ning oskab oma käitumises nendega arvestada;* on rohkem motiveeritud sõitma säästlikult, ohutult ja teiste liiklejatega arvestavalt.

LT2	Libedasõidu riskivältimise praktikum
Õpiväljundid	Pärast koolitust õpilane: <ul style="list-style-type: none">* teab kui palju kulub aega ja ruumi, et sõiduk peatada;* mõistab, et väiksempi sõidukiiruse suurendamine või vähendamine mõjutab oluliselt juhi võimalusi sõiduk peatada;* mõistab, et libedal teel on pidurdusteed palju pikem kui kuival asfaldil;* mõistab, et sõltuvalt ilmaoludest ja teekatete erinevusest on pidurdusteeda pikkus erinev;* omab motivatsiooni sõita oludele vastava sõidukiirusega ning õige piki- ja külgsõiduga.

3.2. Praktika

LS1	Keskkonda säästva, riske vältiva ja teisi liiklejaid arvestava sõiduviisi süvendamine
Õpiväljundid	Pärast koolitust õpilane: <ul style="list-style-type: none">* omab realistlikku arusaama isiklikest, sõiduki juhtimisega seotud käitumisharjumustest;* on motiveeritud sõitma keskkonda säästvalt, riske vältivalt ja teisi liiklejaid arvestavalt.

LS2	Libedaraja riskivältimise harjutused
Õpiväljundid	Pärast koolitust õpilane: <ul style="list-style-type: none">* omab realistlikku arusaama isiklikest, äkkolukorras toimetulekuks vajalikest oskustest ja võimalustest;* oskab äkkpidurdamist;* oskab kasutada takistusest ümberpõikamiseks vajalikke tehnikaid;* oskab valida vastavalt tee olukorrale ja -trajektoorile erinevaid pidurdamistehnikaid ja mõistab sõiduki juhitavust pidurdusprotsessi vältel;* mõistab, et juhi võimalused äkkolukorras midagi ohutuse taastamiseks ette võtta on piiratud;* on motiveeritud sõitma keskkonda säästvalt, riske vältivalt ja teisi liiklejaid arvestavalt.